



DIAGNOSTICS - RISQUES PERSONNALISÉS : LA MSA À VOS CÔTÉS

>>> Au terme d'une analyse précise des renversements de tracteur, la MSA est capable d'en identifier **les facteurs déclenchants** :

- type de matériel,
- nature du terrain,
- types de travaux,
- conduites à risque ,



>>> ce qui permet aux **conseillers en prévention** d'engager auprès des agriculteurs **une action-terrain efficace** parce que personnalisée.

Cette action s'inscrit dans le cadre de la **démarche globale de lutte contre les risques professionnels** conduite par la MSA.



Ensemble, renversons la tendance

www.msa.fr



santé
famille
retraite
services

AU VOLANT
D'UN TRACTEUR VOTRE VIE PEUT

BASCULER



>>> Chaque année, trop d'agriculteurs
décèdent ou se blessent grièvement
suite au **renversement de leur tracteur**.
C'est une des principales causes
d'accident mortel.



santé
famille
retraite
services



RESPECT DE LA LOI ...

>>> La loi 2005-157 du code rural impose **d'équiper tous vos tracteurs d'une structure de protection qui peut vous sauver la vie en cas d'accident. Son efficacité dépend de vous :**

• **Bouclez votre ceinture de sécurité pour éviter d'être éjecté en dehors de la zone de survie.**

• Certains tracteurs sont équipés d'un arceau de sécurité rabattable. Rabattez-le uniquement lorsque cela est nécessaire pour le travail.

• En cas de renversement, cramponnez-vous et ne tentez pas de sauter.

• Ne percez pas les structures de protection et ne les soudez jamais.



Ensemble, renversons la tendance

...ET AUTRES MESURES PRÉVENTIVES

>>> A cette occasion la MSA rappelle l'importance d'autres **mesures préventives :**

1 Adaptez votre matériel

- **Ne chargez pas excessivement** vos remorques : respectez les PTAC (Poids Total Autorisé en Charge).
- Lestez votre tracteur de manière optimale.
- Préférez un tracteur **4 roues motrices** pour les travaux en pente.
- **Couplez** les pédales de frein.
- Lorsque cela est possible, écartez les roues arrières pour avoir **la voie maximale**.

2 Adaptez votre conduite

- **Ralentissez avant de tourner.**
- **Evitez les virages courts** et soudains.
- En descente, **choisissez un faible rapport de vitesse** avant de vous engager et utilisez le **frein moteur**. Ne débrayez jamais.
- Au champ, travaillez avec le chargeur **en position basse**.
- Lors de travaux avec des outils déportés (ex : faucheuse, rogneuse), conservez toujours **les équipements côté amont**.
- Pensez à **débloquer le différentiel** lorsque vous êtes sur la route et pour virer en fourrière.



3 Adaptez votre zone de travail

- Réservez **un espace suffisant pour les manœuvres** en bout de champ, notamment lorsque le sol y est accidenté.
- **Evitez de vous approcher à proximité des fossés ou des rivières** et là où les talus peuvent s'effondrer sous le poids du tracteur.
- **Evitez** de vous aventurer sur **des pentes trop raides ou trop glissantes** (prairies humides).

CES TRAVAUX RISQUÉS QUE VOUS PRATIQUEZ RÉGULIÈREMENT

Le transport de lourdes charges



L'usage de tracteurs étroits



Le tassement d'ensilage



Les travaux en pente



L'usage d'un chargeur frontal



L'usage d'un outil déporté



>>>



Ensemble, renversons la tendance